



UvA-DARE (Digital Academic Repository)

De jonge jaren van de luchtmacht: Het luchtwapen in het Nederlandse leger 1913-1939

Starink, D.

Publication date
2013

[Link to publication](#)

Citation for published version (APA):

Starink, D. (2013). *De jonge jaren van de luchtmacht: Het luchtwapen in het Nederlandse leger 1913-1939*.

General rights

It is not permitted to download or to forward/distribute the text or part of it without the consent of the author(s) and/or copyright holder(s), other than for strictly personal, individual use, unless the work is under an open content license (like Creative Commons).

Disclaimer/Complaints regulations

If you believe that digital publication of certain material infringes any of your rights or (privacy) interests, please let the Library know, stating your reasons. In case of a legitimate complaint, the Library will make the material inaccessible and/or remove it from the website. Please Ask the Library: <https://uba.uva.nl/en/contact>, or a letter to: Library of the University of Amsterdam, Secretariat, Singel 425, 1012 WP Amsterdam, The Netherlands. You will be contacted as soon as possible.



Luchtfoto van het naast de Utrechtse Kromhoutkazerne gelegen Fort Vossegat, dat in 1886 de eerste thuisbasis van de Nederlandse militaire luchtvaart was. Daar werd het ballonpark 'Lachambre' van de Genie ondergebracht.



Een Blériot-vliegtuig voor een vliegtuigent op het tijdelijke vliegveld bij De Pettelaar tijdens de herfstmanoeuvres in september 1911. Deze oefening toonde het nut van een vliegdienst voor het Nederlandse leger duidelijk aan.



De grondlegger van de Nederlandse luchtvaart, C.J. Snijders, hier afgebeeld als generaal in zijn functie van opperbevelhebber van Land- en Zeemacht (1914-1918).



Een vliegtuig van de Koninklijke Marine op Soesterberg: de Farman HF22 met kenmerk M2 met enkele leden van het marinedetachement.



Een Farman HF22-vliegtuig met de Madsen-mitrailleur voor op de bemanningsgondel gemonteerd.



Luitenant A. Plesman (uiterst rechts) samen met enkele collega-vliegers in 1917. Twee jaar later organiseerde hij de ELTA en werd hij de eerste directeur van de KLM.



Koningin Wilhelmina en generaal Snijders inspecteren op het strand van Scheveningen de vliegtuigen die deelnemen aan de militaire rondvlucht op 6 maart 1916. Geheel links kapitein Walaardt Sacré.



Aankomst van een in het najaar van 1917 per spoor uit Duitsland aangevoerd Fokker D.III jachtvliegtuig.



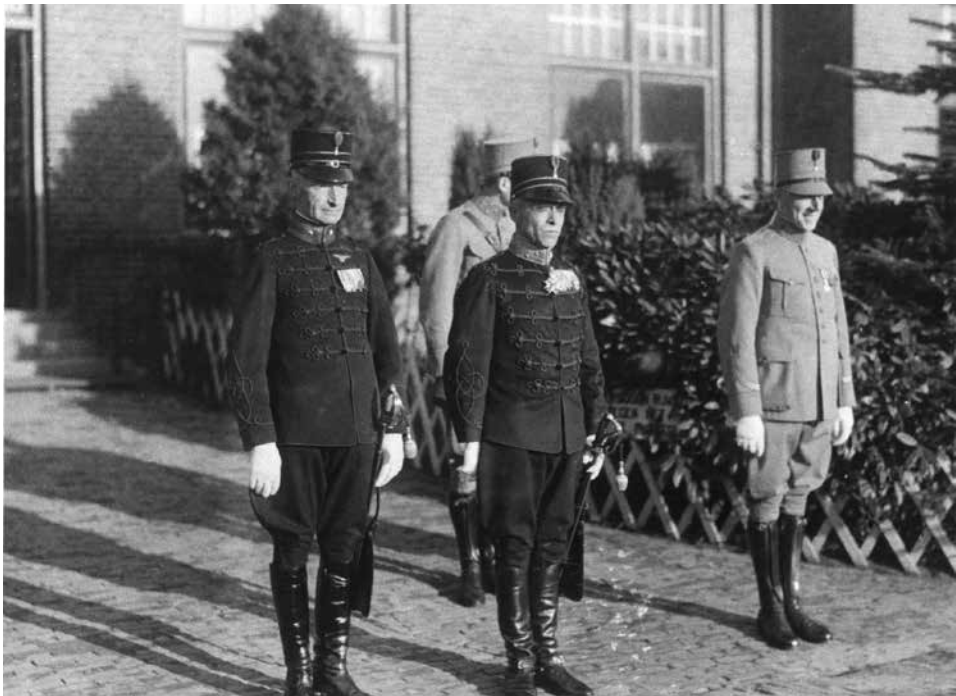
Het vliegveld Schiphol in de jaren twintig. Van links naar rechts: de militaire kazerne, de zes militaire hangars, het stationsgebouw met het platform voor verkeersvliegtuigen, de KLM-hangars met daarachter de Fokkerloods en helemaal rechts de grote KLM-hangar.



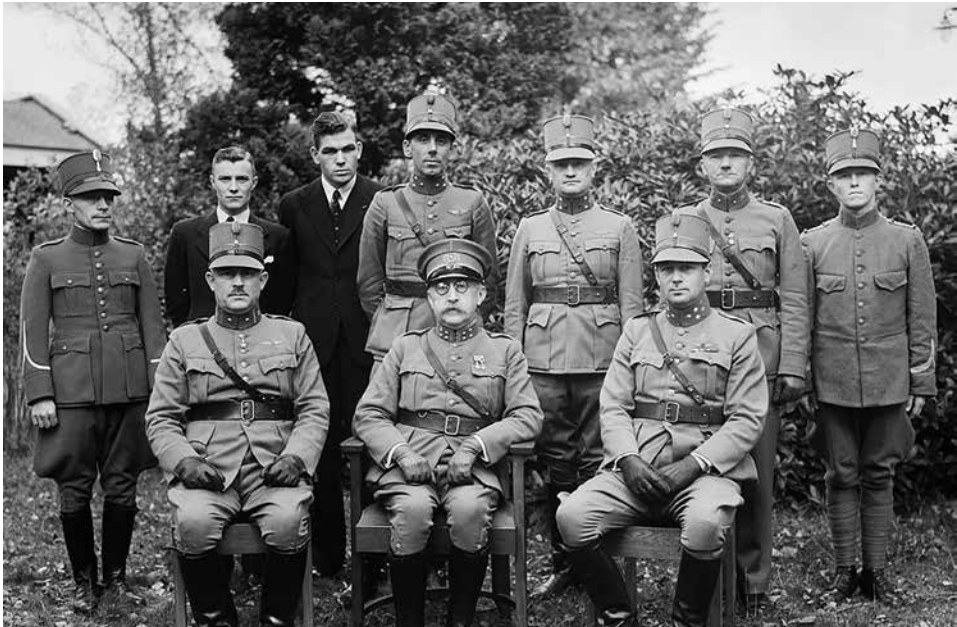
In 1927 schafte de LVA drie Fokker F.VIIa/3m-vliegtuigen aan om de vordering van KLM-vliegtuigen als bommenwerpers in vreedstijd voor te bereiden en de bomrekken te beproeven.



Het Fokker c.v-tweepersoonsjachtvliegtuig. Gelet op de prioriteit van de verkennings- en waarnemingsdienst waren de jachtvliegtuigen vooral bedoeld ter bescherming van de verkenningsvliegtuigen.



Scheidend commandant Hardenberg (midden), zijn opvolger Van Santen (links) en de gedecoreerde sergeant-majoor J. Bakkenes (rechts) nemen op 31 oktober 1929 voor het hoofdgebouw op Soesterberg het defilé af ter gelegenheid van de overdracht van het commando over de LVA.



De kleine staf van de Inspecteur der Militaire Luchtvaart, met generaal Raaijmakers zittend in het midden en majoor Zegers aan zijn rechterzijde, was verantwoordelijk voor het ontwerpen van de plannen voor de uitbreiding en modernisering van het luchtwapen in 1936-1938.



De beleidsverantwoordelijken van het tienjarenplan voor de uitbreiding en modernisering van het Nederlandse luchtwapen: minister H. Colijn tussen de generaals I.H. Reijnders (links) en M. Raaijmakers (rechts) tijdens de lunch ter gelegenheid van Colijns afscheid als minister van Defensie op 26 juni 1937.



De hoofdbewapening van de Fokker T.V.-luchtkruiser bestond uit een in de neus aangebrachte 20mm-Tankbüchse van het Zwitserse fabricaat Solothurn. Aan de onderzijde van de romp zijn de (gesloten) deuren van het bommenruim zichtbaar.



Het prototype van de Fokker G.I.-jachtkruiser was in april 1937 ter beproeving op Soesterberg en kwam tegemoet aan de veranderde opvattingen over de uitrusting van het luchtwapen met jachtvliegtuigen in plaats van luchtkruisers.