



UvA-DARE (Digital Academic Repository)

Amsterdam: Noord/Zuidlijn

Gawronski, J.

Publication date

2011

Document Version

Final published version

Published in

De Archeologische Kroniek van Noord-Holland

[Link to publication](#)

Citation for published version (APA):

Gawronski, J. (2011). Amsterdam: Noord/Zuidlijn. *De Archeologische Kroniek van Noord-Holland*, 2010, 17. <http://www.noord-holland.nl/web/Themas/Cultuur/Provinciaal-Depot/Archeologische-kroniek-1.htm>

General rights

It is not permitted to download or to forward/distribute the text or part of it without the consent of the author(s) and/or copyright holder(s), other than for strictly personal, individual use, unless the work is under an open content license (like Creative Commons).

Disclaimer/Complaints regulations

If you believe that digital publication of certain material infringes any of your rights or (privacy) interests, please let the Library know, stating your reasons. In case of a legitimate complaint, the Library will make the material inaccessible and/or remove it from the website. Please Ask the Library: <https://uba.uva.nl/en/contact>, or a letter to: Library of the University of Amsterdam, Secretariat, Singel 425, 1012 WP Amsterdam, The Netherlands. You will be contacted as soon as possible.



Provincie
Noord-Holland

De archeologische kroniek van Noord-Holland 2010

Inhoud

- Voorwoord**
- 2 Alkmaar**
 - 2 Doelenveld
 - 5 Paardenmarkt
 - 7 Paardenmarkt (voorlopige resultaten)
 - 10 Wagenmakerstraat
- 13 Amsterdam**
 - 13 Elandsstraat 101-109
 - 15 Haarlemmerplein
 - 16 Herengracht 74-78
 - 17 Noord/Zuidlijn
 - 17 Sarphatistraat 470, Bolwerk Muiden
 - 18 Varia
- 20 Amsterdam-Zunderdorp**
 - 20 Kerkhof
- 21 Bergen**
 - 21 Ruïnekerk
- 23 Bergen en Harenkarspel-Schoorldam**
 - 23 Kasteel of tolhuis
- 24 Beverwijk**
 - 24 Broekpolder-Wijkerbroekse molen
- 24 Castricum**
 - 24 De Boogaert
 - 26 Dorpsstraat
- 27 Egmond-Binnen**
 - 27 Herenweg 66
- 29 Enkhuizen**
 - 29 Molenweg 7
 - 32 Noorderboerenvaart 26
 - 32 Noorderhavendijk tot Compagniesbrug
 - 37 Vijzelstraat
- 41 Waagstraat 6
- 44 Zuider Boerenvaart 43
- 47 Haarlem**
 - 47 Groot Heiligland 26
 - 48 Stationsplein/Jansweg
- 50 Heemskerk**
 - 50 Dorpskerk
- 51 Heerhugowaard**
 - 51 De Horst
- 51 Heiloo**
 - 51 Maalwater
- 53 Hoorn**
 - 53 Kleine Havensteeg 7-9
 - 56 Westerdijk 13-17
- 59 Hoorn, Enkhuizen, Stede Broec, Drechteland**
 - 59 Zuiderdijk
- 62 IJmuiden**
 - 62 Lange Nieuwstraat
- 64 Medemblik-Opperdoes**
 - 64 Camping Klein Giethoorn
- 66 Medemblik-Abbekerk**
 - 66 Dorpsstraat 8
- 66 Oostzaan**
 - 66 Jacob Corneliszstraat ter hoogte van nr. 8/9
 - 68 Kerkstraat/Kerkbuurt
 - 69 Zuideinde 67-69
- 70 Purmerend**
 - 70 Koemarkt-Ursulaklooster
- 71 Stede Broec-Bovenkarspel**
 - 71 Hoofdstraat 17-19
- 72 Uitgeest**
 - 72 Plangebied Verzijlenberg (nabij de Waldijk)
- 73 Uitgeest-Assum**
 - 73 Waldijk perceel J
- 74 Wormerland-Jisp**
 - 74 Dorpsstraat 5a
 - 75 Weiver
- 76 Zaanstad-Krommenie**
 - 76 Noorderhoofdstraat 173
- 77 Zaanstad-Westzaan**
 - 77 J.J. Allanstraat 210
 - 77 Kerkbuurt 37
- 80 Zaandam**
 - 80 A.F. de Savorin Lohmanstraat 19-21/Zuiderkerkstraat 9
- 81 Varia**
 - 81 Oproep
 - 81 Een adellijke orka
 - 83 Collectie Westra op weg naar het Depot
 - 84 De herkomst van Hilde
 - 86 Drieknoppenfibulae uit Kennemerland
 - 88 De 'small long brooch' van Limmen
 - 90 Een Neanderthalerwerktuig uit Muiderberg
 - 91 Naarden | IJzeren Veld
 - 92 Gooi en Vechtstreek Vondstmeldingen 2010
- 94 Recente restauraties provinciaal depot**
- 97 Literatuurlijst**
- 100 Illustratieverantwoording**



Amsterdam | Noord/Zuidlijn

Stationsplein

Het in 2009 gestarte onderzoek op het Stationsplein is in 2010 afgerond. Tot een diepte van circa 18,5 m onder N.A.P. zijn verschillende afzettingen in kaart gebracht en bemonsterd voor specialistisch onderzoek. Aan de oostzijde van de bouwput liep een naar het oosten afbuigende geul, die tot circa 8,2 m onder N.A.P. in de onderliggende afzettingen, vermoedelijk het Laagpakket van Wormer, sneed. Het gaat waarschijnlijk om een uitlaat van de Amstel met afzettingen die ook in caisson 1 en 3 meer naar het zuiden zijn gedocumenteerd. Slechts zeer lokaal, aan de noord-noordoostzijde van de bouwput tussen 5 en 6 m onder N.A.P., was een geringe hoeveelheid vondsten uit de Late Middeleeuwen tot in het eind van de 19de eeuw aanwezig. De vondsten lijken zich te hebben opgehoopt rond de palengording, die hier in het IJ voor de monding van het Damrak stond tot de bouw van het Centraal Station (1881-1889). Onder de losse vondsten waren twee complete ankers en een ankerfragment. Het ging om een klein exemplaar (circa 100 cm hoog en 75 cm breed) dat met het fragment (circa 100 cm breed) uit de bouwput Stationsplein kwam van 5-6 m onder N.A.P. Ze dateren uit de 19de eeuw. Een groot anker (circa 200 cm hoog en 130 cm breed) werd op een diepte van 11 tot 12 m onder N.A.P. onder het Centraal Station gevonden, ten noorden van de voormalige palengording. Het was voorzien van een huismerk of keur, gelijkend op de rijksappel.

Tunnel Damrak-Rokin

De aanleg van de twee oost- en westtunnelbuizen van het Damrak tot aan station Rokin is steekproefsgewijs begeleid. De buizen werden geboord tussen 20 en 27 m onder N.A.P. De opgeboorde grond werd op de scheidingsinstallatie nagelopen op eventuele resten van pleistocene fauna, die op deze diepte in de ondergrond van Amsterdam kunnen voorkomen (onder meer van wolharige neushoorn en mammoet), overigens zonder resultaten.

Rokin

De ontgraving van station Rokin van circa 15 tot 24 m onder N.A.P. is begeleid ten behoeve van kartering en bemonstering van (vondstloze) pleistocene afzettingen. In 2010 verschoof de nadruk binnen het archeologisch onderzoek van veldwerk naar het verwerken en uitwerken van de vondsten. Behalve het roodbakkende aardewerk zijn alle aardewerk materiaalsoorten conform het Deventer-systeem verwerkt en wordt door binnen- en buitenlandse specialisten aan deelrapportages gewerkt. Het project krijgt ondersteuning van een vaste groep AWN-vrijwilligers (afd. Amsterdam e.o.) en medewerking van studenten van met name de UvA en Saxion Hogeschool. De uitwerking van de geo-ecologische gegevens is voortgezet en heeft geleid tot de eerste 3D-modellen van de rivierafzettingen binnen station Rokin met verspreidingspatronen van verschillende vondstgroepen. De uitkomst van de analyse van het archeologisch materiaal fungeert zelf als startpunt voor aanvullend onderzoek met behulp van historisch bronnenmateriaal.

Voor de jongere periode is daarvoor een database over bewoning en nijverheid aan het Rokin opgesteld door een BA studentenwerkgroep van de UvA.

Gemeente Amsterdam, Bureau Monumenten & Archeologie, Jerzy Gawronski