Bibliography
Bibliography

A

- Arrow, K.J. (1963), Social choice and individual values. New Haven: Yale University, Cowles Foundation for Research in Economics.
- Baarsma, B.E. (1996b), Absolute grenzen opgelegd aan het economisch systeem via de vraagzijde (Absolute limits imposed on the economic system via the demand side), EGI discussion paper. Amsterdam: University of Amsterdam, Institute of Economic Geography (in Dutch).
- Beek, K. van (1993). To be hired or not to be hired, the employer decides: Relative chances of unemployment job-seekers on the Dutch labor market. Doctoral Dissertation. Amsterdam: University of Amsterdam.


C


**D**


- Daly, H.E. (1992b), The economic growth debate: What some economists have learnt but many have not ln: A. Markandya and J. Richardson (eds.), *The Earthscan reader in environmental economics*, pp. 36-49. London: Earthscan Publications Ltd.


E


F


G


H


I


J

K


- Morrell, P. and Hsiao-ying Lu (1999), Noise social cost and commercial flight charge mechanism: A case study of Amsterdam Airport Schiphol. Paper presented at the 3rd Air Transport Research Group Conference (June), Hong-Kong, China.


- *Nieuwsbrief milieu en economie* (Newsletter environment and economics) (1999). Monetarisering van baten van milieubeleid (Monetizing the benefits of environmental policy), 13, 1 (February), pp. 3-4 (in Dutch).

- *NRC Handelsblad* (1994), Claims tegen Exxon deels gehonoreerd (Claims against Exxon partially honoured) (July 17) (in Dutch).

Bibliography

- Praag, B.S.M. van and B.E. Baarsma (1999), The shadow price of aircraft noise nuisance. (Mimeo)

S


T


**U**


**V**

- Volkskrant (1997), Meten is niet automatisch weten (Measuring does not automatically imply knowing the facts) (October 22) *(in Dutch)*.

**W**


Background information on IJburg (all in Dutch):

- Commissie voor de Milieueffectrapportage (1997), Advies in het kader van het evaluerend ontwerpen ten behoeve van de besluitvorming over de bouwlocatie Amsterdam IJburg, eerste en tweede fase (Advice within the context of evaluative planning on behalf of the decision-making concerning the Amsterdam IJburg building site, phases 1 and 2). Amsterdam (August 13).
- Commissie Volkshuisvesting, Stadsvernieuwing, Ruimtelijke Ontwikkeling en Grondzaken van de Gemeente Amsterdam (1996), Motie afd.1, nrs. 449 t/m 453 1996 (Motions section 1, numbers 449 through 453). SO 96/98. Amsterdam.
- Projectbureau IJburg (1996a), Meningen over IJburg (Opinions about IJburg). Amsterdam.
- Projectbureau IJburg (1996b), Informatiekrant ‘Plan voor haveneiland uitgewerkt/een huis aan de haven’ (Information paper ‘Detailed plan for harbour island / a home on the harbour’). Amsterdam (Summer).
- Projectbureau IJburg (1996c), Informatiekrant ‘Inspraak over ontwerp/wonen in een waterrijk’ (Information paper ‘Participation in the design/Living in a waterland’). Amsterdam (Winter).
- Projectbureau IJburg (1997), Informatiekrant ‘Alles over IJburg’ (Information paper ‘Everything about IJburg’). Amsterdam (Winter).
- Projectgroep IJburg (1994), Informatieblad 1 - Proef Landaanwinning (Information leaflet 1 - Trial Land Reclamation). Amsterdam (September).
- Projectgroep IJburg (1996), Nieuwsbrief (Newsletter), June, August, September and November.
- Projectgroep IJburg (1997), Nieuwsbrief (Newsletter), January.
- Werkgroep Wonen en Samenleven (1997), IJburg - Ei van Columbus of lege dop? (IJburg - Columbus’s Egg or an empty shell?). Amsterdam.

Besides:

- About 50 newspaper articles from: Parool, Volkskrant, Telegraaf, Haarlems Dagblad and NRC.
Background information on Schiphol (mainly in Dutch):

- Amsterdam Airport Schiphol (1998a), Annual report Schiphol group, Schiphol.
- Amsterdam Airport Schiphol (1998b), Environmental report Schiphol group, Schiphol.
- Commissie Kosten (1967), Geluidhinder door vliegtuigen (Noise nuisance caused by aeroplanes). Delft (June 30).
- Ministerie van Verkeer en Waterstaat (1998), Voorschrift voor de berekening van de geluidsbelasting in kosteneenheden (Ke) ten gevolge van het vliegverkeer (Regulation to calculate the noise nuisance in Kosten units (Ku) due to air traffic), RLD/BV-01. The Hague.
- Volkskrant (1998a), Schiphol mag van kabinet tot jaar 2010 flink groeien (Cabinet allows Schiphol to grow substantially until the year 2010), 19/12/1998.
- Volkskrant (1998b), Pronk pleit voor minder aandacht geluidhinder (Minister Pronk advocates that less attention should be paid to noise nuisance), 24/12/1998.
- Volkskrant (1999), Milieubeweging blijft het oneens met Schiphol (Environmental organizations still disagree with Schiphol), 28/7/99.